



Aankondiging
voor het
Nederlands Kampioenschap Zeilscholen
In ter beschikking gestelde Polyvalken
georganiseerd door de
Koninklijke Watersport Vereniging Langweer
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 8 tot en met 9 oktober 2022
op De Langweerder Wielen

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing. Zie: [reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf \(watersportverbond.nl\)](#)
- 1.3 De volgende Regels worden gewijzigd: RvW 60.1(a)
De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdregels worden vermeld.
De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 Wijzigingen in klasse voorschriften zijn NVT.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdregels zijn uiterlijk vrijdag 24 september 2022 beschikbaar op de website van de zeilschoolkampioenschappen (www.zeilschoolkampioenschappen.nl) en tijdens de wedstrijden ter inzage beschikbaar op het wedstrijdkantoor.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Deelnemers aan de Nederlandse Zeilschool Kampioenschappen (NZK) kunnen alleen inschrijven in teamverband van minimaal 4 boten. Op verzoek van het Watersportverbond vragen wij bij registratie op vrijdag 7 oktober 2022 om een bemanningslijst van alle deelnemers per team met vermelding van naam en email-adres van de betreffende deelnemers.
- 4.2 Deelname gerechtigde boten kunnen inschrijven via de sites www.zeilschoolkampioenschappen.nl.
- 4.3 Er is een maximum van 17 deelnemende zeilscholen (in verband met de beschikbaarheid van leenboten) waarbij de volgorde van inschrijving telt. Bij inschrijving van dubbele teams gaat de inschrijving van enkele teams voor.



5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 De vereiste inschrijfgelden zijn als volgt: Het vereiste inschrijfgeld bedraagt € 750,- per zeilschoolteam (4 valken). Inbegrepen zijn de huur van de boten, deelname aan de wedstrijden, ontbijt, lunch en diner op de zaterdag, het feest op zaterdagavond en het ontbijt en de lunch op zondag. Het inschrijfgeld dient te worden betaald aan de stichting Nederlandse Zeilschool Kampioenschappen.

De borg die contant betaald moet worden op vrijdagavond is € 500,- per team.
Het eigen risico per boot per gebeurtenis is € 250,-

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

- 6.1 NVT.

7 RECLAME

- 7.1 NVT.

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

- 8.1 De wedstrijdserie wordt verdeeld in kwalificatie- en finalewedstrijden.
Addendum K van de wedstrijdregelingen is dan van toepassing.

9 PROGRAMMA

- 9.1 Registratie:

Dag	Datum	van	tot
Vrijdag	7 oktober 2022	21:00 uur	22:00 uur

- 9.2* Data en aantal wedstrijden:

Datum	Zaterdag 08-10-2022			Zondag 09-10-2022	
Race	A	B	C	D	E
Waarschuwingssein	09:25 uur	z.s.m.	14:25 uur	09:25 uur	z.s.m.

- 9.3* Op de eerstgeplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 17:00 uur.

- 9.4* Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 14:00 uur tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval kunnen de nog benodigde wedstrijden worden gevaren en wordt geen waarschuwingssein meer gegeven na 17:00 uur.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

- 10.1 NVT.

11 KLEDING EN UITRUSTING

- 11.1 NVT.

12 LOCATIE

- 12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd: Pontdyk 8, 8525 GG Langweer en telefonisch bereikbaar via 06 – 202 244 20 (Jan Spijkerman)

- 12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de haven.

- 12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van het wedstrijdwater.



13 **BANEN**

- 13.1 De te zeilen banen is een trapeziumbaar met inner- en outerloop. Zie hiervoor de wedstrijdbepalingen.

14 **STRAFSYSTEEM**

- 14.1 NVT.

15 **SCOREN**

- 15.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 15.2* (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
- (b) Wanneer 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score.
- 15.3 Punten in de NZK worden toegekend aan een team. Een team bestaat uit 4 boten die samen een zeilschool vertegenwoordigen. De punten van een team komen tot stand door optelling van de door de vier teamleden individueel behaalde punten. De punten worden aan de teamleden toegewezen aan de hand van de resultaten zoals die behaald zijn in de verschillende startseries van Race A, B en C. De door ieder teamlid individueel behaalde punten worden per race samengevoegd. Zo krijgt ieder team een aantal punten voor race A, B en C. Na deze drie wedstrijden wordt er een individuele rangschikking en een teamrangschikking gemaakt. Aan de hand van de teamrangschikking wordt de indeling voor de Gold Fleet en Silver Fleet gemaakt. Indien twee of meer teams, die op de grens van de Gold en Silver Fleet staan, gelijk staan zonder aftrekwedstrijd wordt er om een indeling in gold en silverfleet te kunnen maken tijdelijk gerekend met een aftrekwedstrijd. Indien op deze manier nog geen correcte indeling mogelijk is voor Gold en Silverfleet wordt dat team boven een ander geklasseerd indien dat team het beste teamresultaat, in een race, van de gelijk geëindigde teams heeft. Indien dit nog geen onderscheid tussen de teams heeft gebracht wordt gekeken welk team het op een na beste teamresultaat in een race heeft. Mocht er dan nog geen onderscheid zijn dan wordt gekeken welk team het beste individuele resultaat van één der teamleden heeft. Indien het beste individuele resultaat bij alle gelijkstaande teams hetzelfde is gaat dat team naar de Gold Fleet waarbij het beste individuele resultaat de meeste keren voorkomt. Indien er dan nog geen onderscheid is verkregen wordt er geloot welk team in de Gold Fleet vaart. Een team wat in de Silver Fleet is ingedeeld kan in de eindrangschikking nooit meer een team uit de Gold Fleet passeren.
- 15.4 De klassering voor de individuele teamleden wordt verkregen door de resultaten van Race A, B en C, behaald door de individuele teamleden, bij elkaar op te tellen. De individuele winnaar wordt dat individuele teamlid dat de minste punten heeft behaald. Bij deze rangschikking is geen sprake van een aftrekwedstrijd. Indien twee of meer individuele teamleden gelijk eindigen dan beslist het aantal eerste plaatsen en mocht ook dit gelijk zijn, dan wordt diegene boven de andere geplaatst, die in de onderlinge wedstrijd het beste resultaat heeft bereikt. Is hiermee geen uitsluitsel te verkrijgen wordt er geloot. De wedstrijden op zondag hebben geen invloed op de individuele rangschikking.

16 **[DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**

- 16.1 Vaartuigen van ondersteunende personen moeten kenbaar zijn door het voeren van een gele vlag/wimpel.
- 16.2 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen (anders dan in hun taak als Rescue vaartuig) moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



17 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

- 17.1 De wedstrijden worden gevaren in beschikbaar gestelde polyvalken die door het organisatiecomité worden toegewezen. Een ieder die aan de wedstrijden deelneemt in een andere boot, dan die toegewezen is door het organisatiecomité wordt uitgesloten voor de gehele serie.

18 LIGPLAATSEN

- 18.1 [DP] Deelnemende boten/hulpschepen krijgen geen specifieke ligplaats toegewezen maar worden verzocht de aanwijzingen van het havenpersoneel op te volgen.
- 18.2 Met betrekking tot het stallen van trailers/campers e.d. dienen de deelnemers de aanwijzingen van het havenpersoneel op te volgen.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

- 19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en/ of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

21 DATA PROTECTIE

- 21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

- 22.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 22.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 VERZEKERING

- 23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

24* PRIJZEN

- 24.1 De bemanning van het winnende team in de Goldfleet verkrijgt de titel Nederlands Zeilschool Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor het winnende team een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie teams



Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven:

Voor het winnende team in de Goldfleet een gegraveerde schotel. (Wisselprijs)
In de Goldfleet, per bemanningslid een 1e, 2e en 3e prijs voor respectievelijk het team dat de 1e, 2e en 3e plaats in de score bereikt respectievelijk voor de winnende teams van de 1^e, 2^e en 3^e prijs een gegraveerde bordje met inscriptie.

In de Silverfleet, per bemanningslid een 1e, 2e en 3e prijs voor respectievelijk het team dat de 1e, 2e en 3e in de score bereikt.

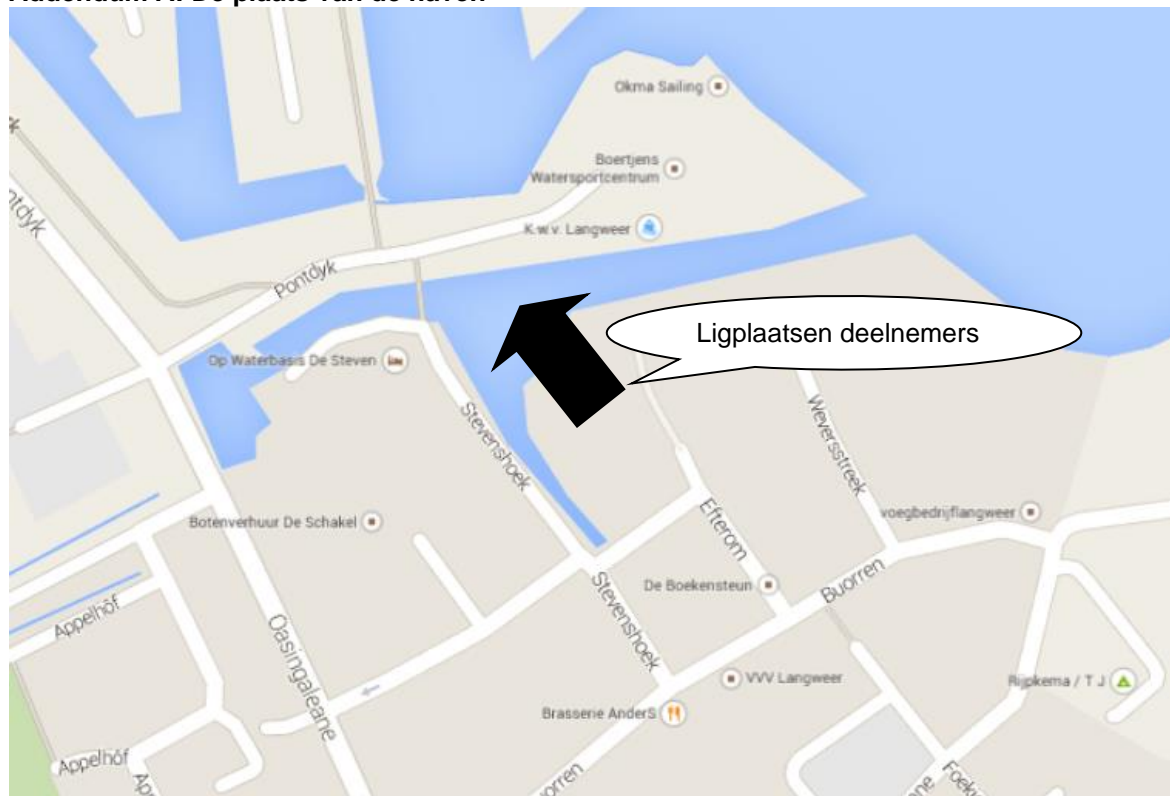
Een individuele prijs voor de bemanning van de beste boot in het individueel klassement na drie wedstrijden (zonder aftrek)

25 OVERIGE INFORMATIE

25.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met:

Jan Spijkerman, 06-20224420 of per email: j. spijkerman@solcon.nl

Addendum A: De plaats van de haven





Addendum B: De plaats van het wedstrijdgebied

